АДМИНИСТРАЦИЯ
муниципального округа муниципальное образование Свердловский муниципальный округ Луганской Народной Республики

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«08» октября 2026 г. № 1152

Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального округа муниципальное образование Свердловский муниципальный округ Луганской Народной Республики на 2027 – 2031 годы

С целью повышения качества и безопасности транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок, определения основных направлений по развитию регулярных перевозок на среднесрочную перспективу, в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления Российской Федерации», Федеральным законом от 20.03.2025 № 33-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в единой системе публичной власти», Федеральным законом 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Законом Луганской Народной Республики от 01.03.2024 № 48-I «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Луганской Народной Республике», руководствуясь Уставом муниципального образования Свердловский муниципальный округ Луганской Народной Республики, принятым решением Совета муниципального округа муниципальное образование Свердловский муниципальный округ Луганской Народной Республики от 22.12.2025 № 40/2, Положением об организации перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального округа муниципальное образование Свердловский муниципальный округ Луганской Народной Республики, утвержденным решением Совета муниципального округа муниципальное образование Свердловский

муниципальный округ Луганской Народной Республики от 19.11.2024 № 23/6, Порядком подготовки документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального округа муниципальное образование Свердловский муниципальный округ Луганской Народной Республики, утвержденным постановлением Администрации муниципального округа муниципальное образование Свердловский муниципальный округ Луганской Народной Республики от 20.02.2026 № 283, подпунктом 9 пункта 34 главы 6, пунктом 37 главы 7 Положения об Администрации муниципального округа муниципальное образование Свердловский муниципальный округ Луганской Народной Республики, утвержденного решением Совета муниципального округа муниципальное образование Свердловский муниципальный округ Луганской Народной Республики от 08.04.2026 № 44/4, Администрация муниципального округа муниципальное образование Свердловский муниципальный округ Луганской Народной Республики

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального округа муниципальное образование Свердловский муниципальный округ Луганской Народной Республики на 2027 – 2031 годы согласно приложению.

2. Опубликовать настоящее постановление в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в сетевом издании Луганский Информационный Центр (https://lug-info.ru) и разместить на официальном сайте Администрации Свердловского муниципального округа Луганской Народной Республики (http://admsvk.gosuslugi.ru).

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя Главы Администрации муниципального округа муниципальное образование Свердловский муниципальный округ Луганской Народной Республики Беловола Р.П.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Временно исполняющий полномочия
Главы муниципального округа
муниципальное образование
Свердловский муниципальный округ
Луганской Народной Республики И.В. Ковальчук

УТВЕРЖДЕН
постановлением Администрации
муниципального округа
муниципальное образование
Свердловский муниципальный округ
Луганской Народной Республики
от «08» октября 2026 г. № 1152

Документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального округа муниципальное образование Свердловский муниципальный округ Луганской Народной Республики на 2027–2031 годы

1. Общие положения

1.1. Настоящий Документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального округа муниципальное образование Свердловский муниципальный округ Луганской Народной Республики на 2027–2031 годы (далее – Документ планирования) определяет мероприятия по развитию регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального округа муниципальное образование Свердловский муниципальный округ Луганской Народной Республики (далее – регулярные перевозки) на 2027-2031 годы.

1.2. Документ планирования разработан в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления Российской Федерации», Федеральным законом от 20.03.2025 № 33-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в единой системе публичной власти», Федеральным законом 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Луганской Народной Республики от 01.03.2024 № 48-I «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Луганской Народной Республике», Уставом муниципального образования Свердловский муниципальный округ Луганской Народной Республики, принятым решением Совета муниципального округа муниципальное образование Свердловский муниципальный округ Луганской Народной Республики от 22.12.2025 № 40/2, Положением об организации перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального округа муниципальное образование Свердловский муниципальный округ Луганской Народной Республики, утвержденным решением Совета муниципального округа муниципальное образование Свердловский муниципальный округ Луганской

Народной Республики от 19.11.2024 № 23/6, Порядком подготовки документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального округа муниципальное образование Свердловский муниципальный округ Луганской Народной Республики, утвержденным постановлением Администрации муниципального округа муниципальное образование Свердловский муниципальный округ Луганской Народной Республики от 20.02.2026 № 283.

1.3. Документ планирования определяет единые подходы, основные направления по развитию регулярных перевозок в границах муниципального округа муниципальное образование Свердловский муниципальный округ Луганской Народной Республики (далее – Свердловский муниципальный округ Луганской Народной Республики) на среднесрочную перспективу, устанавливает перечень мероприятий по организации регулярных перевозок.

1.4. Основные понятия и термины, применяемые в настоящем Документе планирования:

маршрутная сеть – система (совокупность) муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах Свердловского муниципального округа Луганской Народной Республики.

Прочие понятия и термины, применяемые в настоящем Документе планирования используются в значениях, определенных Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ), Федеральным законом от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» и Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586.

1.5. Настоящий Документ планирования разработан на основе ситуационного анализа условий, с учётом определения сдерживающих и способствующих развитию факторов, определяющих в перспективе приоритеты транспортного комплекса.

Анализ развития системы перевозок пассажиров и багажа выявляет позитивные, негативные факторы, а также ключевые неопределённости по следующим направлениям:

1) внешняя макросреда, включая политические, экономические, социальные, технологические, правовые тенденции;

2) среда влияния – факторы внешней среды, которые развиваются во взаимосвязи и во взаимозависимости с развитием транспортной системы;

3) развитие территории Свердловского муниципального округа Луганской Народной Республики в целом и отдельных поселений в его пределах, распределение мест приложений труда и ряд других факторов;

4) внутренняя среда, включая тенденции развития спроса и предложения транспортных услуг, регулирование и поддержка развития инфраструктуры и перевозочной деятельности.

1.6. Целями устанавливаемых Документом планирования мероприятий являются:

1) повышение уровня транспортного обслуживания населения Свердловского муниципального округа Луганской Народной Республики автомобильным транспортом, с учетом социальных, экономических, экологических факторов и имеющихся бюджетных возможностей;

2) формирование единой маршрутной сети регулярных перевозок автомобильным транспортом;

3) интеграция градостроительного, социально-экономического и транспортного планирования;

4) создание эффективных маршрутов регулярных перевозок, связывающих основные районы проживания с городским центром и крупнейшими местами приложения труда, проходящих через основные пересадочные узлы;

5) повышение привлекательности перевозок транспортом общего пользования и создание условий для переориентации на него перевозок, осуществляемых личным транспортом;

6) снижение совокупных издержек общества, связанных с обеспечением мобильности населения.

7) повышение инвестиционной привлекательности пассажирских перевозок за счёт создания долгосрочных, прозрачных и предсказуемых условий развития пассажирского транспортного комплекса.

1.7. Основными задачами развития регулярных перевозок, решение которых обеспечивает достижение целей, перечисленных в пункте 1.6 настоящего Документа планирования, являются:

1) сохранение и развитие существующей маршрутной сети с учетом минимизации дублирования муниципальных маршрутов регулярных перевозок;

2) функционирование системы эффективных маршрутов, связывающих основные районы с городским центром, крупнейшими местами приложения труда, центрами досуга, торгово-сервисными учреждениями, автостанцией и железнодорожными станциями;

3) расстановка, соответствующая действительному транспортному спросу, и рациональное использование подвижного состава при осуществлении регулярных перевозок по муниципальным маршрутам;

4) координация расписаний движения транспортных средств на муниципальных маршрутах и контроль частоты движения на каждом участке маршрутной сети с целью снижения затрат населения на ожидание транспорта;

5) стимулирование безналичной оплаты проезда, повышение платёжной дисциплины пассажиров;

6) повышение доступности системы пассажирских перевозок для маломобильных категорий населения;

7) внедрение современных информационных технологий в сфере регулярных перевозок;

8) повышение регулярности движения транспорта по маршрутам регулярных перевозок с учетом существующего пассажиропотока, снижение загрузки улично-дорожной сети;

9) обеспечение работы подвижного состава на основных маршрутах (ключевых маршрутах в маршрутной сети, которые обеспечивают сквозное сообщение между крупными транспортными узлами (автостанция, центр города) и связывающие разные районы города и являющиеся каркасом маршрутной сети) в ежедневном режиме, с началом работы не позднее 6:00 и окончанием не ранее 19:30, интервалами движения в часы максимальных пиковых нагрузок (с 7:00 до 09:00) – не более 15 минут, в остальное время работы маршрутов – не более 20 минут;

10) повышение эффективности системы управления и контроля за осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа;

11) обеспечение нормативных сроков эксплуатации транспортных средств, включая своевременное проведение капитальных ремонтов подвижного состава;

12) повышение устойчивости пассажирских перевозок за счет создания долгосрочных предсказуемых условий работы для перевозчиков;

13) повышение комфортабельности транспортных средств.

2. План мероприятий по развитию регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Свердловского муниципального округа Луганской Народной Республики

2.1. Планируемые мероприятия по развитию регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Свердловского муниципального округа Луганской Народной Республики (далее – муниципальный маршрут) направлены на создание условий, обеспечивающих транспортное обслуживание населения, отвечающее требованиям безопасности и качества, а также проведение комплексных мер по исследованию потребностей населения в пассажирских перевозках, анализ сложившейся маршрутной сети и прогнозируемых пассажиропотоков в целях последующей организации планирования регулярных перевозок, формирование оптимальной для Свердловского муниципального округа Луганской Народной Республики маршрутной сети с учётом существующего и перспективного транспортного спроса, определению необходимого количества подвижного состава по видам и классам транспортных средств в целях обеспечения качественного транспортного обслуживания населения;

2.2. Перечень и сроки реализации отдельных мероприятий могут уточняться в процессе их осуществления без изменения основных стратегических ориентиров, установленных настоящим Документом планирования. Система мероприятий направлена на формирование в городе Свердловске эффективной маршрутной сети, состоящей из основных маршрутов в городском сообщении (с наибольшей продолжительностью времени работы, оптимальными интервалами от 10 до 20 минут, подвижным составом средней и большой вместимости, соединяющими крупные районы города с многоэтажной застройкой и индивидуальной жилой застройкой с центром города, Свердловской АС, железнодорожной станцией «Должанская» и местами приложения труда,) и маршрутов, соединяющих прочие районы с индивидуальным жилищным строительством (ИЖС) с центром города, Свердловской АС и основными маршрутами.

Также мероприятия направлены на снижение доли населения Свердловского муниципального округа Луганской Народной Республики, не имеющего транспортного сообщения с административным центром.

2.3. Планом мероприятий по реализации настоящего Документа планирования в период с 2027 по 2031 годы включительно предусматривается проведение следующих мероприятий по развитию регулярных перевозок по муниципальным маршрутам:

1) изменение, отмена муниципальных маршрутов в целях повышения общей эффективности функционирования системы регулярных перевозок, равномерности её доступности для населения и сокращения непроизводительного дублирования муниципальных маршрутов (согласно Приложению 1 к настоящему Документу планирования);

2) изменения схем движения (трассировок) муниципальных маршрутов, их содержание по каждому конкретному маршруту представлено в Приложении 2 к настоящему Документу планирования;

3) сведения о классе и количестве подвижного состава, их качественные характеристики для обслуживания каждого муниципального маршрута приведены в Приложении 3 к настоящему Документу планирования;

4) сведения о предоставленном праве осуществления перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и картах соответствующих маршрутов, а также план проведения открытых конкурсов на право осуществления перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом по нерегулируемому тарифу (согласно Приложению 4 к настоящему Документу планирования);

5) иные мероприятия (в том числе изменение расписания движения с оптимизацией интервалов движения в соответствии с имеющимся пассажиропотоком), направленные на создание условий, обеспечивающих транспортное обслуживание населения, отвечающее требованиям безопасности и качества, анализа сложившейся маршрутной сети и прогнозируемых пассажиропотоков в целях последующего планирования регулярных перевозок, приведены в Приложении 5 к настоящему Документу планирования.

6) мероприятия по установлению дополнительных муниципальных маршрутов в районах перспективного жилищного строительства не представлены и будут разработаны после утверждения документов градостроительного планирования;

7) установление новых муниципальных маршрутов в границах Свердловского муниципального округа Луганской Народной Республики не планируется;

8) изменение вида регулярных перевозок на муниципальных маршрутах в период с 2027 по 2031 годы не планируется.

3. Перечень ответственных за выполнение плана мероприятий по реализации Документа планирования

3.1. Ответственными за реализацию мероприятий, предусмотренных настоящим Документом планирования, являются:

- первый заместитель Главы Администрации муниципального округа муниципальное образование Свердловский муниципальный округ Луганской Народной Республики Беловол Р.П.;

- начальник отдела транспорта Администрации муниципального округа муниципальное образование Свердловский муниципальный округ Луганской Народной Республики Негадайлова Л.А.

4. План бюджетного финансирования на период планирования

4.1. План бюджетного финансирования на период действия настоящего документа планирования (2027-2031 гг.) включает в себя объемы финансирования на реализацию мероприятий по обновлению подвижного состава (автобусов), осуществляющих перевозку пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок, а также на содержание транспортной инфраструктуры. Прогнозные данные о сборе выручки от платы за проезд и эксплуатационных затратах не приводятся. На муниципальных маршрутах регулярных перевозок установлен вид регулярных перевозок – по нерегулируемому тарифу, учет эксплуатационных затрат ведется индивидуальными предпринимателями – перевозчиками.

Потребность в финансировании распространяется на:

1) приобретение автобусов большого, среднего и малого классов с целью обновления подвижного состава и увеличения доли парка подвижного состава в нормативном состоянии к 2030 году до 85%;

2) сопутствующие мероприятия инфраструктурного характера.

4.2. Приобретение автобусов запланировано за счет внебюджетных источников – средства индивидуальных предпринимателей – перевозчиков.

4.3. Реализация строительства и содержание транспортной инфраструктуры планируется за счёт республиканского, муниципального бюджетов и привлечения внебюджетных средств по договорам различной формы.

4.4. Перечень требующих финансирования инфраструктурных мероприятий и планируемые даты реализации представлены в Приложении 6 к настоящему Документу планирования.

5. Параметры мониторинга реализации и эффективности Документа планирования

5.1. Установление целевых показателей по транспортному комплексу муниципального образования (городской агломерации) является прерогативой стратегических документов транспортного планирования, которые комплексно определяют все направления развития. Мероприятия настоящего Документа планирования могут влиять на фактическое и воспринимаемое качество работы системы. В связи с этим, в Документ планирования будут включены оцениваемые параметры регионального Социального стандарта транспортного обслуживания населения Луганской Народной Республики после его утверждения.

Цели Документа планирования могут считаться достигнутыми при наличии положительной динамики.

5.2. Порядок сбора и учёта данных.

5.2.1. Ответственным за сбор, учёт и обработку данных, которые характеризуют текущее состояние и динамику изменения показателей качества, является отдел транспорта Администрации муниципального округа муниципальное образование Свердловский муниципальный округ Луганской Народной Республики.

5.2.2. Сбор данных производится путём:

1) мониторинга показателей выполнения перевозчиками транспортной работы;

2) анализа динамики территориальной доступности;

3) анализа ценовой доступности поездок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;

4) анализа комфортности и оснащенности транспортных средств;

5) обследование пассажирских корреспонденций, который проводят по данным системы автоматизированной оплаты проезда и реализации билетов.;

6) анализ обращений и предложений жителей муниципального округа.

5.3. Обработка данных по оцениваемым параметрам регионального Социального стандарта транспортного обслуживания населения Луганской Народной Республики производится отделом транспорта ежегодно, по состоянию на конец года, предшествующего за текущим.

6. Анализ текущего состояния транспортного обслуживания населения.

6.1. Характеристики Свердловского муниципального округа, а также особенности расселения, требующие учета при транспортном планировании.

Свердловский муниципальный округ расположен на юго-востоке Луганской Народной Республики, в восточной части Донецкого кряжа, в северо-восточной степной физико-географической зоне. Граничит на севере с Краснодонским муниципальным округом, на северо-западе - с Лутугинским муниципальным округом, на западе – с городским округом город Ровеньки, на юге и востоке – с Ростовской областью. Местность в округе преимущественно равнинная, площадь округа - 1,1 тыс. км^2. В Свердловский муниципальный округ входят 45 населенных пунктов, 2 города (Свердловск, Червонопартизанск), 7 поселков городского типа,7 поселков и 29 сел. Из особенностей расселения следует отметить ярко выраженную полицентричность. В округе несколько точек роста помимо административного центра – город Червонопартизанск, ряд поселков городского типа (Бирюково, Павловка, Володарск, Калининский, Комсомольский, Ленинский, Шахтерский), которые исторически сформировались вокруг промышленных объектов, прежде всего шахт. Это сформировало точечный, разбросанный характер поселения. Также, географическое положение сел Марьевка, Дарьевка, Зеленополье характеризуется значительной удаленностью от административного центра (более 70 км) и малой численностью населения, что создает трудности с транспортным сообщением. Основные проблемы и вызовы муниципального округа:

- демографические (депопуляция, старение населения);

- экономические (необходимость диверсификации экономики и ухода от моноспециализации на угольной промышленности).

Площадь города Свердловска, административного центра муниципального округа, составляет 83,84 км^2. Основные точки притяжения в городе Свердловске – это кварталы с многоэтажной застройкой (кв. 60 лет СССР, мкр Центральный, кв. Пролетариата Донбасса, кв. 50 лет Октября), а также центр города (ул. Энгельса, ул. Косиора, ул. Пирогова), где расположены городская больница, центральный рынок, ГБПОО «Свердловский колледж», супермаркеты, культурно-досуговые учреждения. При этом в городе Свердловске большое количество районов индивидуальной жилой застройки, которые сформировались в основном около промышленных объектов (шахт).

6.2. Показатели развития Свердловского муниципального округа Луганской Народной Республики, влияющие на транспортную подвижность и транспортный спрос населения.

6.2.1. Общая характеристика социально-экономического положения Свердловского муниципального округа Луганской Народной Республики.

Доминирующей отраслью в экономике муниципального округа является добывающая промышленность, а также обрабатывающая промышленность и строительная отрасль. В 2025 году ПП «Шахтоуправление «Антрацит» Филиала Угольный Альянс ООО ТД «Донские угли», предприятия которого осуществляли добычу и обогащение каменного угля, подало на собственное банкротство. Основные градообразующие предприятия угольной промышленности закрыты и работают в режиме жизнеобеспечения, высвобождено 2159 человек. Указанные факты повлекли за собой сокращение поступлений в муниципальный бюджет и отток населения, работающего вахтовым методом, что существенно влияет на транспортный спрос населения. В настоящее время функционирует 18 предприятий по добыче каменного угля частной формы собственности, подвоз работников на которые осуществляется транспортными средствами предприятий.

Свердловский машиностроительный завод, на котором производился ремонт горно-шахтного оборудования, в данный момент хозяйственную деятельность не осуществляет. Непосредственно у проходных завода находятся остановочные пункты двух муниципальных маршрутов в городском сообщении (ул. Заводская, остановка «Машиностроительный завод», ул. Октябрьская, остановка «ул. Октябрьская»), транспортная доступность имеется.

В округе функционирует 594 объекта торговли, из них 5 рынков и 6 крупных объектов сетевой торговли – супермаркеты. С целью положительного влияния на комплексное удовлетворение нужд населения, ко всем указанным объектам имеется транспортная доступность.

Важнейшими факторами роста экономики являются модернизация действующих предприятий, открытие новых высокотехнологичных производств и обновление основных фондов. Инвестиции в основной капитал (без субъектов малого предпринимательства) за исключением бюджетных средств в 2025 году составили 127980 тыс. руб.

Демографическая ситуация в Свердловском муниципальном округе Луганской Народной Республики имеет положительную динамику. Показатели, характеризующие движение населения:

Показатели	2023	2024	2025	2026(прогноз)	2027(прогноз)	2028(прогноз)
Численность населения (среднегодовая), тыс. чел.	85,6	84,3	91,4	92,9	95,8	98,7

При этом 22% населения составляют дети и подростки, 21,8% - лица старше 60 лет. Прогноз численности населения учитывает сложившуюся демографическую ситуацию, перспективы социально-экономического развития, основные положения федеральных, региональных и муниципальных целевых программ.

6.2.2. Улично-дорожная сеть.

Общая протяженность автомобильных дорог Свердловского муниципального округа Луганской Народной Республики составляет 600,92 км, из них местные автомобильные дороги – 122,500 км, улично-дорожная сеть – 478,420 км. В городе Свердловске имеются два инженерных сооружения: путепроводы по ул. Лутугина над железнодорожными путями, капитальный ремонт которых производится в 2026 году.

По состоянию на начало 2026 года доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 53%.

В рамках реализации муниципальной программы муниципального округа муниципальное образование Свердловский муниципальный округ Луганской Народной Республики «Развитие экономики и инфраструктуры» на 2026-2030 годы, утвержденной постановлением Администрации муниципального округа муниципальное образование Свердловский муниципальный округ Луганской Народной Республики от 12.12.2025 № 2214 (далее - муниципальная программа «Развитие экономики и инфраструктуры» на 2026–2030 годы), доля улично-дорожной сети муниципального округа, соответствующей нормативным требованиям, к 2030 году составит 88,6%. На реализацию указанных мероприятий запланировано 1885971,1 тыс. руб. из бюджета муниципального образования и внебюджетных источников. Перечень требующих финансирования инфраструктурных инвестиционных мероприятий и планируемые даты реализации представлены в Приложении 6 к настоящему Документу планирования.

6.3. Топология существующей маршрутной сети.

В Свердловском муниципальном округе Луганской Народной Республики регулярные перевозки пассажиров осуществляются по 31 муниципальному маршруту регулярных перевозок, из них 13 – маршруты в городском сообщении, пс которым осуществляется перевозка пассажиров в границах города Свердловска, 18 - в пригородном сообщении. Перевозки в пригородном сообщении осуществляются между городом Свердловском и населенными пунктами Свердловского муниципального округа Луганской Народной Республики. Услуги по перевозке пассажиров предоставляют 11 индивидуальных предпринимателей-перевозчиков, в перевозках задействовано 70 единиц транспортных средств.

Автопарк составляют: 1 единица особо малого класса, 21 единица малого класса, 39 – среднего класса, 9 – большого класса, пассажировместимость которых составляет от 90 до 105 человек, 5 транспортных средств приспособлены к перевозке лиц с ограниченными возможностями. Все транспортные средства, задействованные в перевозке пассажиров, оснащены системой безналичной оплаты проезда, система диспетчеризации отсутствует.

По состоянию на 01.09.2026 года 5 автобусов среднего класса и 1 автобус малого класса находятся в нормативном состоянии (срок эксплуатации менее 10 лет), что составляет 8,6 % от общего числа подвижного состава. В соответствии с муниципальной программой «Развитие экономики и инфраструктуры» на 2026-2030 годы, запланировано обновление автопарка до 2030 года и увеличение доли парка подвижного состава, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, до 86%. Поэтапный план обновления автобусов представлен в Приложении 6 к настоящему Документу планирования.

Сведения о муниципальных маршрутах регулярных перевозок включены в Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах муниципального округа муниципальное образование Свердловский муниципальный округ Луганской Народной Республики, утвержденный постановлением Администрации муниципального округа муниципальное образование Свердловский муниципальный округ Луганской Народной Республики от 29.11.2024 № 741.

На муниципальных маршрутах регулярных перевозок установлен вид регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, что снижает затраты бюджета муниципального образования на организацию перевозок, позволяет оперативно корректировать параметры перевозок, включая класс и комфортабельность транспортных средств, расписание движения.

Годовой пробег подвижного состава пассажирского транспорта в Свердловском муниципальном округе Луганской Народной Республики составляет 2855 тыс. км, в том числе в городском сообщении – 2035,8 тыс. км.

Общая протяженность муниципальных маршрутов в городском сообщении (в одном направлении) – 157,1 км, в пригородном сообщении – 418 км, при этом суммарная длина маршрутной сети муниципального округа – 154,3 км, в городском сообщении – 70 км.

Плотность маршрутной сети муниципального округа составляет 0,14 км/км^2 (суммарная длина маршрутной сети/площадь муниципального образования), в городе Свердловске составляет 0,83 км/км^2. В соответствии с Рекомендациями по проектированию маршрутных сетей (Приложение 3 к Методическим рекомендациям по разработке документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным и межмуниципальным маршрутам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными заместителем Министра транспорта Российской Федерации Семеновым А.К. 30.06.2020), средняя плотность маршрутной сети для муниципальных образований, с численностью населения менее 100 тыс. человек, должна составлять 1,4 – 1,6 км/км^2. Таким образом, плотность маршрутной сети муниципального округа ниже нормативных значений. Указанный фактор

обусловлен большой площадью муниципального округа и разбросанным характером поселения, а также спецификой транспортного спроса: основные пассажиропоглащающие объекты сосредоточены в центре города (Центральный рынок, городская больница, автостанция), что приводит к концентрации всех маршрутов на данном участке, высокому уровню дублирования и, как следствие, уменьшению суммарной длины маршрутной сети. При этом комфортность для пассажиров повышается, т.к. минимизируется количество пересадок.

Согласно реестру остановочных пунктов, в маршрутной сети зарегистрировано 187 остановочных пунктов, из них оборудованы автопавильонами - 47.

Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и(или) железнодорожного сообщения, в общей численности населения муниципального округа составляет 0,06%.

6.4. Анализ транспортного обслуживания и сложившейся маршрутной сети.

В 2022 году количество перевезенных пассажиров за год составило 1891,6 тыс. человек, в 2023 году – 1632,7 тыс. человек, в 2024 году – 1430,4 тыс. человек, в 2025 году – 1237,9 тыс. человек, что свидетельствует об устойчивой тенденции к снижению пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок. Особенно снижение количества пассажиров наблюдается в послеобеденное время, выходные и праздничные дни. Причинами такого снижения являются: значительное увеличение количества личного автомобильного транспорта, выезд населения на работу вахтовым методом, приобретение всеми общеобразовательными учреждениями, в том числе и городскими, автобусов для перевозки детей в учебные заведения, снижение численности населения в сельских населенных пунктах.

Анализируя существующую маршрутную сеть города Свердловска, следует отметить, что муниципальные маршруты регулярных перевозок в городском сообщении охватывают все жилые районы и проходят по основным магистральным улицам многоэтажной и индивидуальной жилой застройки и связывают крупные места приложения труда и городской центр, а также центральный рынок, городскую больницу, автостанцию, железнодорожные станции «Должанская», «Красная Могила», через которые курсируют пригородные поезда. Маршруты пролегают по основным улицам: Гагарина, Советская, Сакко и Ванцетти, Артема, Орджоникидзе, Гризодубовой, Совхозной, Тимирязева, Дзержинского, Чичерина, Тюленина, 203 Стрелковой дивизии, Чайковского. Все муниципальные маршруты следуют через остановочный пункт «Городская больница», «Центральный рынок», в шаговой доступности от указанного остановочного пункта также расположен ГБПОО «Свердловский колледж».

Основными и наиболее востребованными муниципальными маршрутами в городском сообщении являются: порядковый № 110 «Поселок шахты ½ Свердлова – площадь Куйбышева», порядковый № 104 «Школа-интернат – станция Должанская», которые соединяют основные районы города с многоэтажной и индивидуальной жилой застройкой через центр города. На данных маршрутах для перевозки пассажиров задействованы в основном автобусы большого класса,

приспособленные к перевозке лиц с ограниченными возможностями и местами для колясок, а также автобусы среднего и малого класса.

11 муниципальных маршрутов в городском сообщении осуществляют перевозку пассажиров из различных районов индивидуальной жилой застройки (в том числе из поселков ранее действовавших угольных предприятий) в центр города и в районы крупного приложения труда, городскую больницу, Свердловскую автостанцию и т.д. На данных маршрутах для перевозки пассажиров задействованы автобусы среднего и малого класса, так как движение осуществляется по районам ИЖС и данные классы соответствуют параметрам проезжей части. Использование автобусов среднего и малого классов соответствует существующему пассажиропотоку и удовлетворяет потребность населения в перевозках.

6.5. Анализ дублирования муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

Действуют следующие дублирующие маршруты:

- порядковый № 110А «Лесной склад – площадь Куйбышева», порядковый № 118 «Поселок шахты ½ Свердлова – ул. Заводская» (дублируют маршрут порядковый № 110 «Поселок шахты ½ Свердлова – площадь Куйбышева» на 87% и 84% соответственно;

- порядковый № 108 «Поселок шахты № 42 – станция Должанская», порядковый № 126 «Школа – интернат – поселок шахты № 70» (дублируют маршрут порядковый № 104 «Школа – интернат – станция Должанская» на 86% и 81% соответственно). Автобусы осуществляют движение по дублируемым участкам маршрута с пятиминутным интервалом, что не является актуальным при имеющемся пассажиропотоке.

Трассы некоторых муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городском и пригородном сообщении дублируются также межмуниципальными маршрутами регулярных перевозок: «Свердловск - Луганск», «Свердловск - Ровеньки», межрегиональными маршрутами «Свердловск - Донецк», маршрутами в направлении Ростовской области, т.к. на территории муниципального округа расположены два автомобильных пропускных пункта.

6.6. Крупнейшие пассажирообразующие и пассажиропоглащающие объекты.

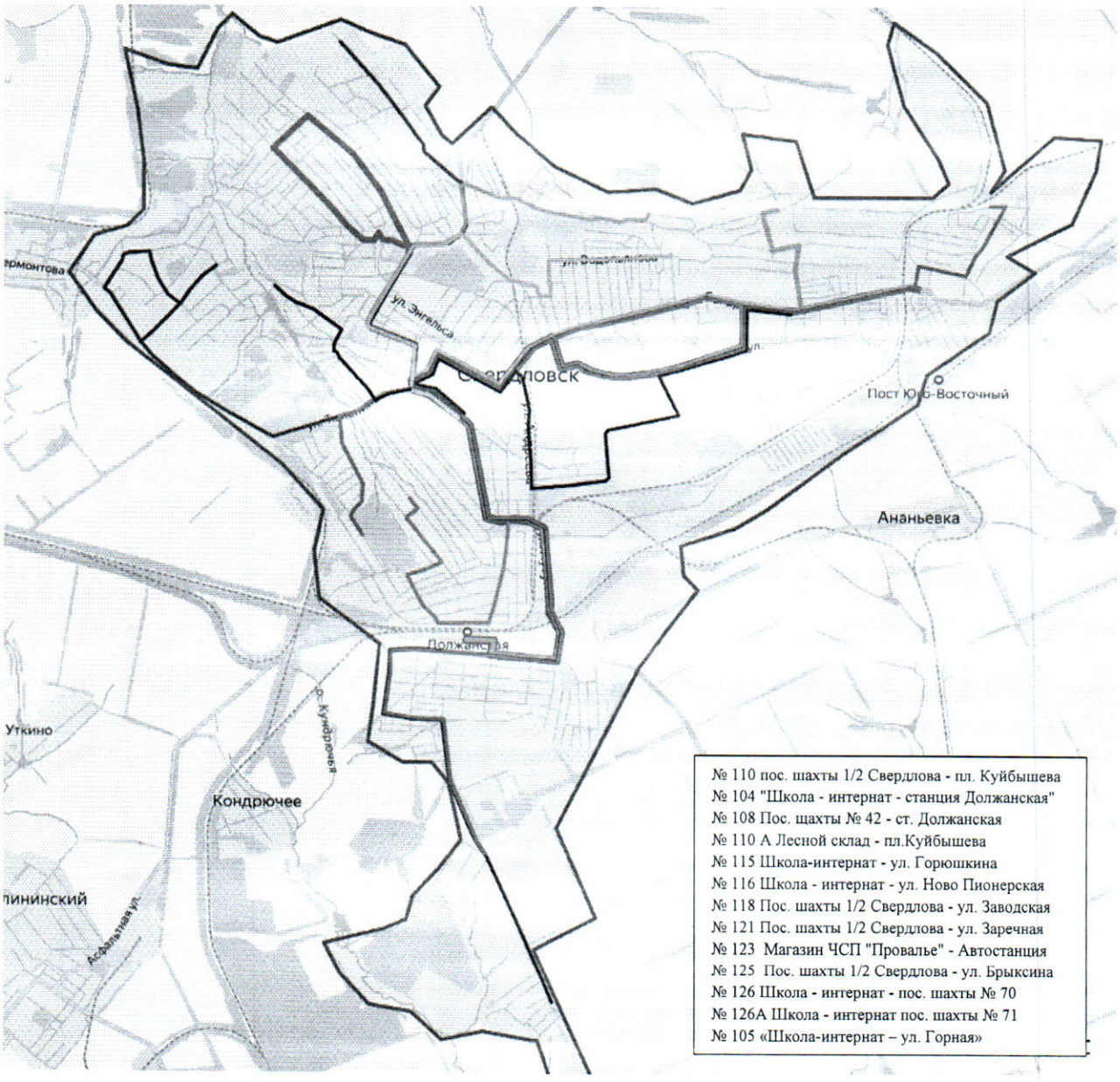
Анализируя существующий пассажиропоток на сложившейся маршрутной сети, следует отметить, что основными пассажирообразующими объектами являются остановочные пункты «Центральный рынок», «Городская больница». В утреннее время (с 07-00 до 09-00): «Кафе Орбита», «Свердловский строительный колледж», «Свердловская гимназия № 2», «Школа - интернат», «площадь Куйбышева», «мкр Центральный», «Станция Должанская». Крупнейшими пассажиропоглощающими объектами являются остановочные пункты «Городская больница», «Центральный рынок».

Согласно сведениям по обследованию пассажиропотока на основных муниципальных маршрутах в городском сообщении, напряженными участками, на которых перевозится наибольшее количество пассажиров, являются:

- на муниципальном маршруте порядковый № 110 «Поселок шахты ½ Свердлова – площадь Куйбышева» участок «Свердловская гимназия № 2» - «Городская больница»;

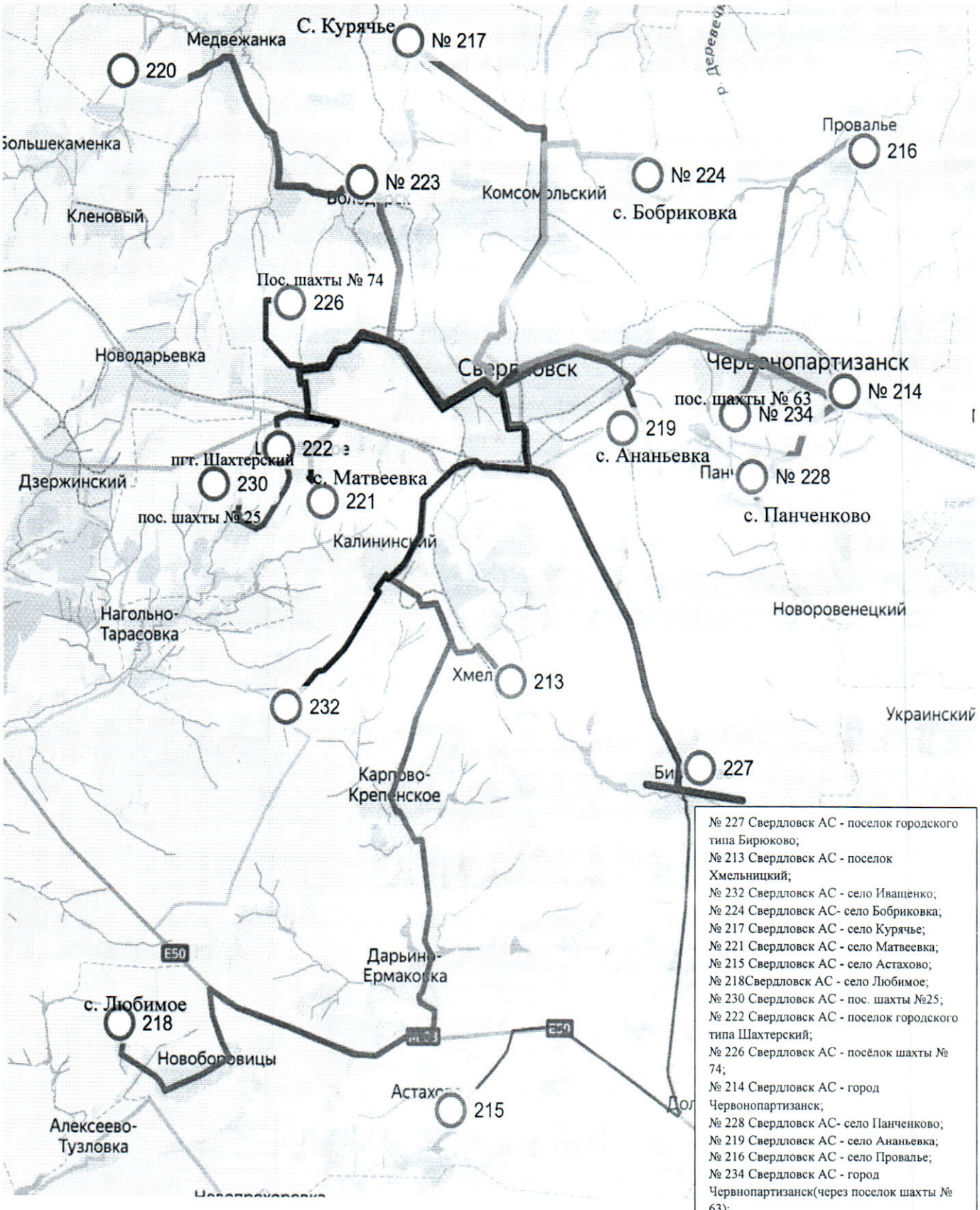
- на муниципальном маршруте порядковый № 104 «Школа-интернат – станция Должанская» участок «квартал Центральный» - «АЗС»- «ул. Горького». При этом наполняемость транспортных средств не превышена, дефицит провозной способности не выявлен. Коэффициент использования вместимости (динамический) в рабочие дни составил от 0,06 до 0,7 (в час пик), в выходные дни от 0,05 до 0,4 (в час пик) при допустимом значении 0,78 в час пик и 0,28 в среднем за сутки, что свидетельствует о необходимости пересмотра периодичности рейсов и количества транспортных средств в период после часа пик, так как выявлена избыточная провозная способность.

6.7. Схематическое изображение существующей маршрутной сети муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городском сообщении:



Ссылка на интерактивную карту действующих муниципальных маршрутов: https://yandex.ru/maps/?um=constructor%3A2dd36a1cf343a0d7d5c5e5002c98c1ac1fc2e1a90e8f7123f1048a521f09c4ef&source=constructorLink

6.8. Схематическое изображение существующей маршрутной сети муниципальных маршрутов регулярных перевозок в пригородном сообщении:



7. Перечень основных проблем в развитии регулярных перевозок пассажиров и багажа, выявленных на основе проведенного анализа.

7.1. Вследствие удаленности (более 70 км), малой численности населения, без транспортного сообщения с административным центром муниципального округа остаются села Марьевка (30 человек), Дарьевка (28 человек), Зеленополье (60 человек), Зимовники (60 человек). С целью удовлетворения социальных нужд населения, транспортное сообщение для жителей сел Марьевка и Дарьевка осуществляется по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок в Ровеньковский городской округ (20 км), что предпочтительнее для жителей.

С целью организации транспортного сообщения в села Зимовники, Зеленополье, планируется изменение муниципальных маршрутов в пригородном сообщении (Приложение 1 к настоящему Документу планирования).

7.2. Действующий пятиминутный интервал движения автобусов по муниципальным маршрутам № 104 «Школа-интернат – ст. Должанская», № 110 «Поселок шахты ½ Свердлова – площадь Куйбышева», а также вышеуказанным дублирующим маршрутам, не является актуальным и приводит к снижению рентабельности перевозок. Обследование пассажиропотока, а также проведенные мониторинги наполняемости транспортных средств на основных пассажиропоглащающих остановочных пунктах («Центральный рынок»), подтверждают обозначенную проблему.

7.3. Ключевые негативные факторы, сдерживающие развитие пассажирского транспорта общего пользования.

Направление анализа	Ключевые негативные факторы
Внешняя макросреда	- развитие кризисных явлений в экономике; - высокий уровень инфляции, препятствующий объективному планированию хозяйственной деятельности;
Среда влияния	- повышение уровня автомобилизации населения с сохранением отрицательной динамики спроса на пассажирские перевозки общественным транспортом, существенное снижение пассажиропотока; - отсутствие кадрового водительского состава;
Внутренняя среда	- низкая инвестиционная привлекательность пассажирских перевозок; - устаревший парк подвижного состава

7.4. Возможности для развития пассажирского транспорта.

Наиболее позитивное влияние на развитие пассажирского транспорта окажут постоянный контроль маршрутной сети в целях ее оптимизации, реализация государственных и муниципальных программ, направленных на развитие транспортной инфраструктуры и экономическое развитие региона, повышающее занятость и благосостояние населения.

8. Оценка эффектов от реализации мероприятий Документа планирования.

8.1. Оценка эффектов оптимизации маршрутной сети и интервалов движения на маршрутах включает анализ нескольких ключевых аспектов, которые влияют

на качество транспортного обслуживания, эффективность работы системы и социально-экономические показатели:

1) повышение регулярности и равномерности движения транспорта достигается за счёт выравнивания интервалов между транспортными средствами разных маршрутов на дублирующих участках, что снижает время ожидания, улучшает комфорт пассажиров и приводит в соответствие провозную способность маршрутов;

2) минимизация суммы затрат перевозчика, что повлияет на стоимость проезда для населения, и стоимости потерь времени пассажиров при определении оптимальных интервалов движения;

3) обеспечение транспортной доступности к отдаленным селам и поселкам муниципального округа с малым количеством населения;

4) уменьшение количества автомобильного транспорта на автомобильных дорогах и негативного воздействия на окружающую среду;

5) повышение качества транспортного обслуживания населения путем обновления подвижного состава и соблюдения установленного расписания движения;

6) повышение привлекательности общественного транспорта и увеличение доли пассажиров, пользующихся транспортом общего пользования.

9. Обоснование формирования маршрутной сети на период планирования.

9.1. Запланированная оптимизация интервалов движения транспорта на основных муниципальных маршрутах в городском сообщении, приведет к повышению эффективности пассажирских перевозок, рационализации движения транспорта с учетом реального пассажиропотока, соблюдению утвержденного расписания движения.

9.2. Минимизация дублирования маршрутов снизит издержки перевозчиков и повысит рентабельность перевозок, при этом не влияя на количество пересадок пассажиров.

9.3. Изменение муниципальных маршрутов в пригородном сообщении № 218 «Свердловск АС – село Любимое», № 216 «Свердловск АС – село Провалье» позволит обеспечить транспортное сообщение жителей поселков Зимовники, Зеленополье с административным центром муниципального округа.

9.4. Запланированное обновление подвижного состава и транспортной инфраструктуры повысит качество пассажирских перевозок, что приведет к повышению спроса на пользование общественным транспортом и увеличению пассажиропотока.

Временно исполняющий полномочия
Главы муниципального округа
муниципальное образование
Свердловский муниципальный округ
Луганской Народной Республики И.В. Ковальчук

Приложение 1
к Документу планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального округа муниципальное образование Свердловский муниципальный округ Луганской Народной Республики

МЕРОПРИЯТИЯ

по изменению, отмене муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах муниципального округа муниципальное образование Свердловский муниципальный округ Луганской Народной Республики

№ п/п	Регистра-ционный номер маршрута	Порядковый номер маршрута	Наименование маршрута	Наименование мероприятия	Содержание мероприятия	Год реализации	Комментарии к мероприятию
1.	8	110А	Лесной склад – площадь Куйбышева	изменение муниципального маршрута регулярных перевозок	Изменение наименования муниципального маршрута («Лесной склад-ул. Заводская»), трассировки маршрута от остановочного пункта «Парк КиО»	2027, январь	минимизация дублирования муниципального маршрута порядковый № 110
2.	11	118	Поселок шахты ½ Свердлова – улица Заводская	Отмена муниципального маршрута регулярных перевозок		2027, январь	минимизация дублирования муниципальных маршрутов порядковый № 110

							и № 110А
3.	7	108	Поселок шахты № 42 – станция Должанская	Отмена муниципального маршрута регулярных перевозок		2027, январь	минимизация дублирования муниципальных маршрутов порядковый № 104 и № 126
4.	15	126	Школа-интернат – поселок шахты № 70	Изменение муниципального маршрута регулярных перевозок	Изменение наименования муниципального маршрута («Поселок шахты № 42 – поселок шахты № 70»), трассировки маршрута от остановочного пункта «Школа-интернат»	2027, январь	минимизация дублирования муниципальных маршрутов порядковый № 104 и № 108
5.	32	216	Свердловск АС – село Провалье	Изменение муниципального маршрута регулярных перевозок	Изменение трассировки муниципального маршрута с заездом в село Зимовники. Изменение класса транспортного средства – установить для использования на маршруте автобус, класс - средний	Изменение класса – 2027, Изменение трассировки - 2030	Снижение доли населения муниципального округа, не имеющего транспортного сообщения с административным центром
6.	25	218	Свердловск АС – село Любимое	Изменение муниципального маршрута регулярных перевозок	Изменение трассировки муниципального маршрута с заездом в село Зеленополье	2030, ноябрь	Снижение доли населения муниципального округа, не имеющего транспортного сообщения с административным центром
7.	30	228	Свердловск АС – село Панченково	Изменение муниципального маршрута регулярных перевозок, изменение расписания движения	Изменение класса транспортного средства на средний класс, корректировка расписания движения в соответствии с расписанием	2027, январь	Повышение качества пассажирских перевозок, приведение класса

					движения по муниципальному маршруту порядковый № 214 «Свердловск АС – г. Червонопартизанск»		транспортного средства в соответствие с пассажиропотоком
8.	1	110	Поселок шахты ½ Свердлова – площадь Куйбышева	Изменение муниципального маршрута регулярных перевозок, изменение расписания движения	Изменение максимального количества транспортных средств каждого класса, исключение графиков движения с пятиминутным интервалом	2027, январь	рационализация движения транспорта с учетом реального пассажиропотока, приведение в соответствие провозной способности маршрута
9.	4	104	Школа-интернат – станция Должанская	Изменение муниципального маршрута регулярных перевозок, изменение расписания движения	Изменение максимального количества транспортных средств каждого класса, исключение графиков движения с пятиминутным интервалом	2027, январь	рационализация движения транспорта с учетом реального пассажиропотока, приведение в соответствие провозной способности маршрута
10.	5	104	Школа-интернат – станция Должанская	Изменение муниципального маршрута регулярных перевозок, изменение расписания движения	Изменение максимального количества транспортных средств каждого класса, исключение графиков движения с пятиминутным интервалом	2027, январь	рационализация движения транспорта с учетом реального пассажиропотока, приведение в соответствие провозной способности маршрута
11.	2	110	Поселок шахты ½ Свердлова – площадь Куйбышева	Изменение муниципального маршрута регулярных	Изменение максимального количества транспортных средств каждого класса,	2027, январь	рационализация движения транспорта с

				перевозок, изменение расписания движения	исключение графиков движения с пятиминутным интервалом		учетом реального пассажиропотока, приведение в соответствие провозной способности маршрута
12.	3	110	Поселок шахты ½ Свердлова – площадь	Изменение муниципального маршрута регулярных перевозок, изменение расписания движения	Изменение максимального количества транспортных средств каждого класса, исключение графиков движения с пятиминутным интервалом	2027, январь	рационализация движения транспорта с учетом реального пассажиропотока, приведение в соответствие провозной способности маршрута

Примечания: * Регистрационный номер муниципального маршрута указан согласно действующему на момент принятия Документа планирования Реестру муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах муниципального округа муниципальное образование Свердловский муниципальный округ Луганской Народной Республики и будет изменен при внесении изменений в вышеуказанный Реестр после запланированной отмены муниципальных маршрутов.

Временно исполняющий полномочия
Главы муниципального округа
муниципальное образование Свердловский
муниципальный округ
Луганской Народной Республики

И.В. Ковальчук

Приложение 2
к Документу планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального округа муниципальное образование Свердловский муниципальный округ Луганской Народной Республики

СВЕДЕНИЯ
об изменениях, вносимых в параметры и трассы прохождения действующих маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального округа муниципальное образование Свердловский муниципальный округ Луганской Народной Республики

№ п/п	Параметры маршрута и характер мероприятий								Положение после реализации мероприятий		
	Вид транспорта	Реестр. № (*)	Порядковый № м-та (**)	Класс ТС после мероприятий	Статус после мероприятий	Вид мероприятий (перечисляются все виды)	Дата реализации	Примечание	Наименование	Маршрут прямо	Маршрут обратно
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

1.	Автобус	8*	110 А	МК	Муниципальный маршрут регулярных перевозок в городском сообщении	Изменение наименования, изменение трассировки муниципального маршрута	2027, январь	минимизация дублирования муниципального маршрута порядковый № 110	Лесной склад – улица Заводская	ул. Зеленая, ул. Урицкого, ул. Осипенко, ул. Ушакова, ул. Гагарина, ул. Горького, ул. Свердлова, ул. Пирогова, ул. Косиора, ул. Чичерина, ул. Дзержинского, ул. Тимирязева, ул. Артема, ул. Гризодубовой, ул. Заводская, ул. Димитрова	Ул. Димитрова, ул. Заводская, ул. Гризодубовой, ул. Артема, ул. Тимирязева, ул. Дзержинского, ул. Чичерина, ул. Косиора, ул. Пирогова, ул. Свердлова, ул. Горького, ул. Гагарина, ул. Ушакова, ул. Осипенко, ул. Урицкого, ул. Зеленая
2.	Автобус	15*	126	СК, МК	Муниципальный маршрут регулярных перевозок в городском сообщении	Изменение наименования, изменение трассировки муниципального маршрута	2027, январь	минимизация дублирования муниципального маршрута порядковый № 104, № 108	Поселок шахты № 42 – поселок шахты № 70	ул. Крупской, ул. Слепнева, ул. Водопьянова, ул. Гвардейская, ул. Гагарина, ул. Попова, ул. Советская, ул. Глинки, ул. Орджоникидзе, ул. Горького, ул. Свердлова, ул. Пирогова, ул. Косиора, ул. Дзержинского ул. Чичерина, ул. 203 Стрелковой дивизии, ул. Дорожная, ул. Лутугина, ул. Чайковского, ул. Голубкова	ул. Голубкова, ул. Чайковского, ул. Лутугина, ул. Дорожная, ул. 203 Стрелковой дивизии, ул. Чичерина, ул. Косиора, ул. Дзержинского ул. Пирогова, ул. Горького, ул. Свердлова, ул. Орджоникидзе, ул. Глинки, ул. Советская, ул. Попова, ул. Гагарина, ул. Гвардейская, ул. Водопьянова, ул. Слепнева, ул. Крупской
3.	Автобус	32*	216	СК	Муниципальный маршрут регулярных перевозок в пригородном сообщении	Изменение трассировки муниципального маршрута, изменение класса транспортного средства (малый класс исключается)	2029	Обеспечение транспортной доступности к селу Зимовники	Свердловск АС – село Провалье	г. Свердловск: ул. 203 Стрелковой Дивизии, ул. Чичерина, ул. Дзержинского, ул. Косиора, ул. Пирогова, ул. Свердлова, ул. Горького, ул. Гагарина, ул. Советская, автодорога 43 ОПРЗ43К-11 Свердловск - Червонопартизанск, г. Червонопартизанск ул. Ворошилова, ул. Комсомольская, ул. Гагарина, ул. Терешковой, Ватутина, ул. Коннозаводская, автодорога 43 ОП МЗ 43Н-085 Червонопартизанск-Провалье-Черемшино, автодорога (Червонопартизанск – Провалье – Черемшино) – подъезд к селу Зимовники, с. Провалье, ул. Центральная	с. Провалье ул. Центральная, автодорога 43 ОП МЗ 43Н-085 Червонопартизанск-Провалье-Черемшино, автодорога (Червонопартизанск-Провалье-Черемшино) – подъезд к селу Зимовники, г. Червонопартизанск ул. Коннозаводская, ул. Ватутина, ул. Терешковой, ул. Гагарина, ул. Комсомольская, ул. Ворошилова, автодорога 43 ОП РЗ 43К-11 Свердловск-Червонопартизанск, г. Свердловск: ул. Советская, ул. Гагарина, ул. Горького, ул. Свердлова, ул. Пирогова, ул. Косиора, ул. Дзержинского, ул. Чичерина

4.	Автобус	25*	218	СК МК	Муниципальный маршрут регулярных перевозок в пригородном сообщении	Изменение трассировки муниципального маршрута	2030	Обеспечение транспортной доступности к селу Зеленополье	Свердловск АС – село Любимое	г. Свердловск: ул. Чичерина, ул. Мирющенко, ул. Пирогова, ул. Косиора, ул. Дзержинского, ул. Чичерина, ул. 203 Стрелковой дивизии, ул. Дорожная, ул. Лутугина, ул. Чайковского, автодорога 43ОП МЗ 43Н-087 (Свердловск - Ровеньки)-Карпово-Крепенское-(Антрацит-Должанский), пгт Калининский ул. Асфальтная, ул. Пролетарская, с. Карпово-Крепенское, ул. Юбилейная, с. Дарьино-Ермаковка, ул. Школьная, автодорога 43 ОП РЗ 43К-35 Антрацит-Должанский, автодорога (Антрацит – Должанский - Калининский, с. Зеленополье, с. Верхнетузлово, ул. Шевченко с. Новоборовицы, автодорога-с. Новоборовицы- с.Любимое, с. Любимое, ул. Чкалова	с. .Любимое ул. Чкалова, ул. Шевченко с. Новоборовицы, с. Верхнетузлово, автодорога (Антрацит – Должанский) – Калининский, с. Зеленополье, автодорога 43 ОП РЗ 43К-35 Антрацит-Должанский, ул. Школьная с. Дарьино-Ермаковка, ул. Юбилейная с. Карпово-Крепенское, автодорога 43ОП МЗ 43Н-087 (Свердловск - Ровеньки)-Карпово-Крепенское-(Антрацит-Должанский), ул. Пролетарская, ул. Асфальтная пгт Комсомольский, г. Свердловск: ул. Чайковского, ул. Лутугина, ул. Дорожная, ул. 203 Стрелковой дивизии, ул. Чичерина, ул. Косиора, ул. Пирогова, ул. Мирющенко, ул. Чичерина

Примечания: * Регистрационный номер муниципального маршрута указан согласно действующему на момент принятия Документа планирования Реестру муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах муниципального округа муниципальное образование Свердловский муниципальный округ Луганской Народной Республики и будет изменен при внесении изменений в вышеуказанный Реестр после запланированной отмены муниципальных маршрутов.

Временно исполняющий полномочия
Главы муниципального округа
муниципальное образование Свердловский
муниципальный округ
Луганской Народной Республики

И.В. Ковальчук

Приложение 3
к Документу планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального округа муниципальное образование Свердловский муниципальный округ Луганской Народной Республики

СВЕДЕНИЯ
о классе и количестве подвижного состава, их качественные характеристики для обслуживания каждого маршрута регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального округа муниципальное образование Свердловский муниципальный округ Луганской Народной Республики

№ п/п	Регистрационный номер маршрута	Порядковый номер маршрута	Наименование маршрута	Характеристики транспортных средств				Класс ТС, максимальное количество ТС каждого класса, которое допускается использовать для перевозок на маршруте	Планируемые изменения
				Вид ТС	Экологические характеристики	Максимальный срок эксплуатации	Характеристики, влияющие на качество регулярных перевозок		
1	1	№ 110	Поселок шахты ½ Свердлова – площадь Куйбышева	автобус	не установлено	не установлено	низкий уровень пола и наличие пандуса - не менее 6 ед.	малый класс - 2 ед., средний класс - 1 ед., большой класс - 6 ед.	Изменение класса транспортных средств: исключить 1 единицу СК, 1 единицу МК
2	2	№ 110	Поселок шахты ½ Свердлова – площадь Куйбышева	автобус	не установлено	не установлено	не установлено	средний класс - 2 ед.	Изменение максимального количества транспортных средств –

									исключить 1 единицу СК
3	3	№ 110	Поселок шахты ½ Свердлова – площадь Куйбышева	автобус	не установлено	не установлено	не установлено	малый класс - 3 ед.	Изменение максимального количества транспортных средств – исключить 1 единицу МК
4	4	№ 104	Школа - интернат – станция Должанская	автобус	не установлено	не установлено	не установлено	средний класс - 2 ед.	Изменение максимального количества транспортных средств – исключить 1 единицу СК
5	5	№ 104	Школа - интернат – станция Должанская	автобус	не установлено	не установлено	низкий уровень пола и наличие пандуса - не менее 4 ед.	большой класс - 4 ед., средний класс - 3 ед.	Изменение максимального количества транспортных средств – исключить 2 единицы БК, 1 единицу СК
6	6	№ 104	Школа - интернат – станция Должанская	автобус	не установлено	не установлено	не установлено	средний класс - 2 ед., малый класс - 1 ед.	
7	7	№ 108	Поселок шахты № 42 - станция Должанская	автобус	не установлено	не установлено	не установлено	средний класс-1 ед., малый класс- 1 ед.	Отмена маршрута
8	8	№ 110 А	Лесной склад - площадь Куйбышева	автобус	не установлено	не установлено	не установлено	малый класс-1 ед.	Изменение трассировки и наименования маршрута
9	9	№ 115	Школа-интернат - ул. Горюшкина	автобус	не установлено	не установлено	не установлено	средний класс - 1 ед., малый класс - 1 ед.	
10	10	№ 116	Школа - интернат - улица Новопионерская	автобус	не установлено	не установлено	не установлено	средний класс - 1 ед.	
11	11	№ 118	Пос. шахты 1/2 Свердлова - улица Заводская	автобус	не установлено	не установлено	не установлено	малый класс - 1 ед.	отмена маршрута
12	12	№ 121	Пос. шахты 1/2 Свердлова - улица Заречная	автобус	не установлено	не установлено	не установлено	средний класс - 1 ед.	
13	13	№ 123	Магазин ЧСП "Провалье" - Свердловск АС	автобус	не установлено	не установлено	не установлено	средний класс - 1 ед., малый класс - 1 ед.	

14	14	№ 125	Пос. шахты 1/2 Свердлова – пл. Куйбышева (через ул. Брыксина)	автобус	не установлено	не установлено	не установлено	малый класс - 1 ед. средний класс – 1 ед.	
15	15	№ 126	Школа - интернат - поселок шахты № 70	автобус	не установлено	не установлено	не установлено	малый класс - 1 ед., средний класс - 1 ед.	Изменение трассировки и наименования маршрута
16	16	№ 126А	Школа - интернат пос. шахты № 71	автобус	не установлено	не установлено	не установлено	малый класс - 1 ед.	
17	17	№ 105	Школа-интернат – улица Горная	автобус	не установлено	не установлено	не установлено	малый класс 1 ед., средний класс - 1 ед.	
18	18	№ 227	Свердловск АС - поселок городского типа Бирюково	автобус	не установлено	не установлено	не установлено	большой класс - 1 ед.	
19	19	№ 213	Свердловск АС - поселок Хмельницкий	автобус	не установлено	не установлено	не установлено	малый класс - 1 ед.	
20	20	№ 232	Свердловск АС - село Иващенко	автобус	не установлено	не установлено	не установлено	малый класс - 1 ед.	
21	21	№ 224	Свердловск АС- село Бобриковка	автобус	не установлено	не установлено	не установлено	малый класс - 1 ед.	
22	22	№ 217	Свердловск АС - село Куряче	автобус	не установлено	не установлено	не установлено	средний класс - 1 ед.	
23	23	№ 221	Свердловск АС - село Матвеевка	автобус	не установлено	не установлено	не установлено	средний класс - 1 ед.	
24	24	№ 215	Свердловск АС - село Астахово	автобус	не установлено	не установлено	не установлено	малый класс -1 ед.	
25	25	№ 218	Свердловск АС - село Любимое	автобус	не установлено	не установлено	не установлено	средний класс -1 ед., малый класс - 1 ед.	Изменение трассировки маршрута
26	26	№ 230	Свердловск АС - пос. шахты №25	автобус	не установлено	не установлено	не установлено	средний класс - 1 ед.	
27	27	№ 222	Свердловск АС - поселок городского типа Шахтерский	автобус	не установлено	не установлено	не установлено	средний класс - 2 ед.	
28	28	№ 226	Свердловск АС - поселок шахты № 74	автобус	не установлено	не установлено	не установлено	средний класс - 1 ед.	
29	29	№ 214	Свердловск АС - город Червонопартизанск	автобус	не установлено	не установлено	не установлено	средний класс - 3 ед.	
30	30	№ 228	Свердловск АС- село Панченково	автобус	не установлено	не установлено	не установлено	малый класс - 1 ед.	Изменение класса транспортного

									средства – 1 единица СК
31	31	№ 219	Свердловск АС - село Ананьевка	автобус	не установлено	не установлено	не установлено	малый класс - 1 ед.	
32	32	№ 216	Свердловск АС - село Провалье	автобус	не установлено	не установлено	не установлено	средний класс - 1 ед., малый класс - 1 ед.	Изменение класса транспортного средства – исключить - МК, изменение трассировки маршрута
33	33	№ 234	Свердловск АС - город Червонопартизанск (через поселок шахты № 63)	автобус	не установлено	не установлено	не установлено	средний класс - 1 ед.	
34	34	№ 223	Свердловск АС - пгт. Володарск	автобус	не установлено	не установлено	не установлено	средний класс - 1 ед.	
35	35	№ 220	Свердловск АС - село Николаевка	автобус	не установлено	не установлено	не установлено	средний класс - 2 ед.	

Примечания: * Регистрационный номер муниципального маршрута указан согласно действующему на момент принятия Документа планирования Реестру муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах муниципального округа муниципальное образование Свердловский муниципальный округ Луганской Народной Республики и будет изменен при внесении изменений в вышеуказанный Реестр после запланированной отмены муниципальных маршрутов.

Временно исполняющий полномочия
Главы муниципального округа
муниципальное образование
Свердловский муниципальный округ
Луганской Народной Республики

И.В. Ковальчук

Приложение 4
к Документу планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального округа муниципальное образование Свердловский муниципальный округ Луганской Народной Республики

СВЕДЕНИЯ

о сроках предоставленного права осуществления перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и картах соответствующих маршрутов, план проведения открытых конкурсов на право осуществления перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального округа муниципальное образование Свердловский муниципальный округ Луганской Народной Республики по нерегулируемым тарифам

№ п/п	Регистрационный номер маршрута	Порядковый номер маршрута	Наименование маршрута	Сведения о выданных свидетельствах об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок	Серия и номер карт маршрута регулярных перевозок, количество, срок действия	Дата проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок	Примечание
1	1	110	Поселок шахты ½ Свердлова – площадь Куйбышева	СМО 181 № 000001 с 19.06.2025 по 19.06.2032	СМО181 № 000088, СМО181 № 000089, СМО181 № 000090, СМО181 № 000091, СМО181 № 000092, СМО181 № 000093, СМО181 № 000094, СМО181 № 000095, СМО181 № 000096, СМО181 № 000097,	не планируется	Внесение изменений в Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок, переоформление свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных

					СМО181 № 000098, СМО181 № 000099, СМО181 № 000177, 13 шт., с 19.06.2025 по 19.06.2032		перевозок в соответствии с изменением муниципального маршрута
2	18	227	Свердловск АС - поселок городского типа Бирюково	СМО 181 № 000002 с 19.06.2025 по 19.06.2032	СМО181 № 000100, СМО181 № 000101, 2 шт., с 19.06.2025 по 19.06.2032	не планируется	
3	7	108	Поселок шахты № 42 - станция Должанская	СМО 181 № 000003 с 19.06.2025 по 19.06.2032	СМО181 № 000118, СМО181 № 000119, СМО181 № 000120, 3 шт., с 19.06.2025 по 19.06.2032	не планируется	Отмена муниципального маршрута регулярных перевозок, прекращение действия свидетельства об осуществлении перевозок
4	15	126	Школа - интернат - поселок шахты № 70	СМО 181 № 000004 с 19.06.2025 по 19.06.2032	СМО181 № 000121, СМО181 № 000122, СМО181 № 000123, 3 шт., с 19.06.2025 по 19.06.2032	не планируется	Внесение изменений в Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок, переоформление свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок в соответствии с изменением муниципального маршрута
5	16	126 А	Школа - интернат пос. шахты № 71	СМО 181 № 000005 с 19.06.2025 по 19.06.2032	СМО181 № 000124, СМО181 № 000125, 2 шт., с 19.06.2025 по 19.06.2032	не планируется	
6	9	115	Школа-интернат - ул. Горюшкина	СМО 181 № 000006 с 19.06.2025 по 19.06.2032	СМО181 № 000102, СМО181 № 000103, 2 шт. с 19.06.2025 по 19.06.2032	не планируется	

7	13	123	Магазин ЧСП "Провалье" - Свердловск АС	СМО 181 № 000007 с 19.06.2025 по 19.06.2032	СМО181 № 000104, СМО181 № 000105, 2 шт., с 19.06.2025 по 19.06.2032	не планируется	
8	4	104	Школа - интернат - станция Должанская	СМО 181 № 000008 с 19.06.2025 по 19.06.2032	СМО181 № 000157, СМО181 № 000158, СМО181 № 000159, 3 шт., с 19.06.2025 по 19.06.2032	не планируется	Внесение изменений в Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок, переоформление свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок в соответствии с изменением муниципального маршрута
9	2	110	Поселок шахты ½ Свердлова – площадь Куйбышева	СМО 181 № 000009 с 19.06.2025 по 19.06.2032	СМО181 № 000160, СМО181 № 000161, СМО181 № 000162, 3 шт., с 19.06.2025 по 19.06.2032	не планируется	Внесение изменений в Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок, переоформление свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок в соответствии с изменением муниципального маршрута
10	12	121	Пос. шахты 1/2 Свердлова - улица Заречная	СМО 181 № 000010 с 19.06.2025 по 19.06.2032	СМО181 № 000163, СМО181 № 000164, 2 шт., с 19.06.2025 по 19.06.2032	не планируется	
11	23	221	Свердловск АС - село Матвеевка	СМО 181 № 000011 с 19.06.2025 по 19.06.2032	СМО181 № 000165, СМО181 № 000166, 2 шт., С 19.06.2025 по 19.06 2032	не планируется	

12	8	110 А	Лесной склад – площадь Куйбышева	СМО 181 № 000012 с 19.06.2025 по 19.06.2032	СМО181 № 000106, СМО181 № 000107, 2 шт., с 19.06.2025 по 19.06.2032	не планируется	Внесение изменений в Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок, переоформление свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок в соответствии с изменением муниципального маршрута
13	11	118	Пос. шахты 1/2 Свердлова - улица Заводская	СМО 181 № 000037 с 14.11.2025 по 19.06.2032	СМО181 № 000108, СМО181 № 000109, 2 шт., с 19.06.2025 по 19.06.2032	не планируется	отмена муниципального маршрута регулярных перевозок, прекращение действия свидетельства об осуществлении перевозок
14	14	125	Пос. шахты ½ Свердлова – площадь Куйбышева (через ул. Брыксина)	СМО 181 № 000014 с 27.07.2026 по 19.06.2032	СМО181 № 000178, СМО181 № 000179 2 шт., с 19.06.2025 по 19.06.2032	не планируется	
15	10	116	Школа - интернат - улица Новопионерская	СМО 181 № 000015 с 19.06.2025 по 19.06.2032	СМО181 № 000139, СМО181 № 000140, 2 шт., с 19.06.2025 по 19.06.2032	не планируется	
16	22	217	Свердловск АС - село Куряче	СМО 181 № 000016 с 19.06.2025 по 19.06.2032	СМО181 № 000137, 1 шт., с 19.06.2025 по 19.06.2032	не планируется	
17	3	№ 110	Поселок шахты ½ Свердлова – площадь Куйбышева	СМО 181 № 000017 с 19.06.2025 по 19.06.2032	СМО181 № 000141, СМО181 № 000142, СМО181 № 000143, 3 шт., с 19.06.2025 по 19.06.2032	не планируется	Внесение изменений в Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок, переоформление свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт

							маршрута регулярных перевозок в соответствии с изменением муниципального маршрута
18	35	220	Свердловск АС - село Николаевка	СМО 181 № 000018 с 01.09.2025 по 01.09.2032	СМО181 № 000144, СМО181 № 000145, СМО181 № 000146, 3 шт., с 01.09.2025 по 01.09.2032	не планируется	
19	27	№ 222	Свердловск АС - поселок городского типа Шахтерский	СМО 181 № 000019 с 19.06.2025 по 19.06.2032	СМО181 № 000147, СМО181 № 000148, СМО181 № 000149, 3 шт., с 19.06.2025 по 19.06.2032	не планируется	
20	34	№ 223	Свердловск АС – пгт. Володарск	СМО 181 № 000020 с 01.09.2025 по 01.09.2032	СМО181 № 000150, СМО181 № 000151, 2 шт., с 01.09.2025 по 01.09.2032	не планируется	
21	28	№ 226	Свердловск АС - поселок шахты № 74	СМО 181 № 000021 с 19.06.2025 по 19.06.2032	СМО181 № 000152, СМО181 № 000153, 2 шт., с 19.06.2025 по 19.06.2032	не планируется	
22	26	№ 230	Свердловск АС - пос. шахты № 25	СМО 181 № 000022 с 19.06.2025 по 19.06.2032	СМО181 № 000154, СМО181 № 000155, 2 шт., с 19.06.2025 по 19.06.2032	не планируется	
23	21	№ 224	Свердловск АС- село Бобриковка	СМО 181 № 000023 с 19.06.2025 по 19.06.2032	СМО181 № 000156, 1 шт., с 19.06.2025 по 19.06.2032	не планируется	
24	5	№ 104	Школа - интернат - станция Должанская	СМО 181 № 000025 с 19.06.2025 по 19.06.2032	СМО181 № 000126, СМО181 № 000127, СМО181 № 000128, СМО181 № 000129, СМО181 № 000130, СМО181 № 000131,		Внесение изменений в Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок, переоформление свидетельства об осу-

					СМО181 № 000132, СМО181 № 000133, 8 шт., с 19.06.2025 по 19.06.2032		ществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок в соответствии с изменением муниципального маршрута
25	24	№ 215	Свердловск АС – село Астахово	СМО 181 № 000026 с 19.06.2025 по 19.06.2032	СМО181 № 000134, СМО181 № 000135, 2 шт., с 19.06.2025 по 19.06.2032	не планируется	
26	25	№ 218	Свердловск АС – село Любимое	СМО 181 № 000027 с 19.06.2025 по 19.06.2032	СМО181 № 000136, СМО181 № 000137, 2 шт., с 19.06.2025 по 19.06.2032	не планируется	Внесение изменений в Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок, переоформление свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок в соответствии с изменением муниципального маршрута
27	29	№ 214	Свердловск АС - город Червонопартизанск	СМО 181 № 000028 от 01.09.2025 по 01.09.2032	СМО181 № 000167, СМО181 № 000168, СМО181 № 000169, СМО181 № 000170, 4 шт., с 01.09.2025 по 01.09.2032	не планируется	
28	32	№ 216	Свердловск АС - село Провалье	СМО 181 № 000029 с 01.09.2025 по 01.09.2032	СМО181 № 000171, СМО181 № 000172, 2 шт., с 01.09.2025 по 01.09.2032		Внесение изменений в Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок, переоформление свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт

							маршрута регулярных перевозок в соответствии с изменением муниципального маршрута
29	31	№ 219	Свердловск АС - село Ананьевка	СМО 181 № 000030 с 01.09.2025 по 01.09.2032	СМО181 № 000173, 1 шт., с 01.09.2025 по 01.09.2032	не планируется	
30	30	№ 228	Свердловск АС- село Панченково	СМО 181 № 000031 с 01.09.2025 по 01.09.2032	СМО181 № 000174, 1 шт., с 01.09.2025 по 01.09.2032		Внесение изменений в Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок, переоформление свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок в соответствии с изменением муниципального маршрута
31	33	№ 234	Свердловск АС - город Червонопартизанск (через поселок шахты № 63)	СМО 181 № 000032 с 01.09.2025 по 01.09.2032	СМО181 № 000175, СМО181 № 000176, 2 шт., с 01.09.2025 по 01.09.2032	не планируется	
32	6	№ 104	Школа - интернат - станция Должанская	СМО 181 № 000033 с 19.06.2025 по 19.06.2032	СМО181 № 000111, СМО181 № 000112, СМО181 № 000113, СМО181 № 000114, СМО181 № 000115, 5 шт., с 19.06.2025 по 19.06.2032	не планируется	
33	19	№ 213	Свердловск АС - поселок Хмельницкий	СМО 181 № 000034 с 01.09.2025 по 01.09.2032	СМО181 № 000116, 1 шт., с 01.09.2025 по 01.09.2032	не планируется	

34	20	№ 232	Свердловск АС - село Иващенко	СМО 181 № 000035 с 19.06.2025 по 19.06.2032	СМО181 № 000117, 1 шт., с 19.06.2025 по 19.06.2032	не планируется	
35	17	№ 105	Школа-интернат – улица Горная	СМО 181 № 000038 с 13.01.2026 по 13.03.2033	СМО181 № 000278, СМО181 № 000279, СМО181 № 000280, 3 шт., с 13.01.2026 по 13.01.2032	не планируется	

Примечания: * Регистрационный номер муниципального маршрута указан согласно действующему на момент принятия Документа планирования Реестру муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах муниципального округа муниципальное образование Свердловский муниципальный округ Луганской Народной Республики и будет изменен при внесении изменений в вышеуказанный Реестр после запланированной отмены муниципальных маршрутов.

Временно исполняющий полномочия
Главы муниципального округа
муниципальное образование
Свердловский муниципальный округ
Луганской Народной Республики И.В. Ковальчук

Приложение 5
к Документу планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального округа муниципальное образование Свердловский муниципальный округ Луганской Народной Республики

ПЛАН
проведения иных мероприятий, направленных на обеспечение транспортного обслуживания населения муниципального округа муниципальное образование Свердловский муниципальный округ Луганской Народной Республики

№ п/п	Наименование мероприятия	Планируемый срок исполнения	Ожидаемый эффект от проведения мероприятия	Ответственный исполнитель
1.	Изучение потребностей населения в пассажирских перевозках по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального округа муниципальное образование Свердловский муниципальный округ Луганской Народной Республики с учетом сведений о формировании дорожной и транспортной инфраструктуры, анализ сложившейся маршрутной сети и прогнозируемых пассажиропотоков, подготовка предложений по оптимизации маршрутной сети	По мере необходимости	Повышение качества транспортного обслуживания населения с учетом потребности, минимизация дублирования маршрутов, соответствие количества рейсов пассажиропотоку	Отдел транспорта Администрации муниципального округа муниципальное образование Свердловский муниципальный округ Луганской Народной Республики (далее - отдел транспорта)
2.	Анализ использования вместимости транспортных средств и подготовка предложений по изменению класса и количества подвижного состава по каждому муниципальному маршруту регулярных перевозок	1 раз в год (по мере необходимости)	Повышение провозной способности, снижение нагрузки на транспортную инфраструктуру	Отдел транспорта

3.	Обследование муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах муниципального округа муниципальное образование Свердловский муниципальный округ Луганской Народной Республики, в том числе обследование дорожных условий по пути следования муниципальных маршрутов пассажирского транспорта для обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом	По мере необходимости	Выявление проблемных зон на маршруте, обеспечение безопасности пассажирских перевозок автомобильным транспортом	Комиссия по обследованию муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах муниципального округа муниципальное образование Свердловский муниципальный округ Луганской Народной Республики
4.	Подготовка предложений по установлению, изменению и отмене муниципальных маршрутов регулярных перевозок	По мере необходимости	Удовлетворение потребностей населения в перевозках в соответствии с территориальным планированием и спросом	Отдел транспорта
5.	Ведение реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах муниципального округа муниципальное образование Свердловский муниципальный округ Луганской Народной Республики	Постоянно	Систематизация и прозрачность пассажирских перевозок, повышение эффективности системы управления и контроля за осуществлением регулярных перевозок	Отдел транспорта
6.	Оптимизация графиков движения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципального округа муниципальное образование Свердловский муниципальный округ Луганской Народной Республики порядковый № 110 «Поселок шахты ½ Свердлова – площадь Куйбышева», № 104 «Школа-интернат – станция Должанская» (исключение пятиминутных интервалов).	январь 2026 года	Равномерное заполнение транспортных средств и приведение в соответствие провозной способности маршрута, повышение регулярности движения, снижение эксплуатационных расходов	Отдел транспорта

Временно исполняющий полномочия
Главы муниципального округа
муниципальное образование Свердловский
муниципальный округ
Луганской Народной Республики

И.В. Ковальчук

Приложение 6
к Документу планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального округа муниципальное образование Свердловский муниципальный округ Луганской Народной Республики

ПЕРЕЧЕНЬ
организационных и инфраструктурных мероприятий, в рамках реализации документа планирования на 2027-2031 гг. и источник финансирования

№ п/п	Наименование мероприятия	Решаемая проблема	Годы реализации	Источник финансирования
1.	Увеличение доли парка подвижного состава общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного до 86%. Поэтапное обновление транспортных средств: 2027 год – 11 ед.; 2028 год – 12 ед.; 2029 год – 13 ед.; 2030 год – 15 ед.	Повышение качества и безопасности пассажирских перевозок, популяризация общественного транспорта	2027-2030	Внебюджетные источники (средства индивидуальных предпринимателей – перевозчиков)
2.	Обеспечение наличия оборудования для приёма электронных платежей и валидации всех видов проездных документов на борту 100% маршрутных ТС	Реализуемость тарифного меню и прав граждан, имеющих право на все виды льгот, на всех муниципальных маршрутах	2027-2031	Внебюджетные источники (средства индивидуальных предпринимателей – перевозчиков)
3.	Введение дифференцированного тарифа при оплате наличными, банковской и транспортными картами (с повышенным тарифом при оплате наличными)	Стимулирование безналичных платежей, как основы полной подконтрольности сбора кассовой выручки в разбивке по маршрутам для целей оперативной обратной связи по их эффективности, оперативного и стратегического планирования	2027-2031	
4.	Осуществление текущего ремонта дорожного покрытия по ул. Тюленина, ул. Гвардейская, ул. Заречная г. Свердловска	Повышение качества и безопасности пассажирских перевозок (проходят трассы муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городском и пригородном сообщении)	2027	2,68 км Муниципальный бюджет
5.	Установка светофорного объекта на перекрестке ул. Сакко и Ванцетти – ул. Артема г. Свердловска	Повышение качества и безопасности пассажирских перевозок (проходят трассы муниципальных	2027	Муниципальный бюджет

		и межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок)		
6.	Осуществление текущего ремонта дорожного покрытия по ул. Котовского г. Свердловска	Повышение качества и безопасности пассажирских перевозок (по ул. Котовского проходит трасса 1 муниципального маршрута регулярных перевозок в районе ИЖС)	2028	1,28 км Красноярский край
7.	Осуществление текущего ремонта дорожного покрытия автодороги (Червонопартизанск - Провалье - Черемшино) - подъезд к с. Зимовники	Повышение качества и безопасности пассажирских перевозок (планируется изменение муниципального маршрута регулярных перевозок с заездом в с. Зимовники)	2028	3,30 км Красноярский край
8.	Ремонт дорожного покрытия автодороги с. Марьевка – с. Дарьевка Свердловского муниципального округа	Повышение качества и безопасности пассажирских перевозок (по автодороге проходит трасса межмуниципального маршрута регулярных перевозок)	2028	1,20 км Красноярский край
9.	Ремонт дорожного покрытия ул. Горюшкина г. Свердловска	Повышение качества и безопасности пассажирских перевозок (по ул. Горюшкина проходит трасса 1 муниципального маршрута регулярных перевозок в районе ИЖС)	2028	2,18 км Красноярский край
10.	Ремонт дорожного покрытия автодороги г. Свердловск – с. Новоборовицы – с. Любимое	Повышение качества и безопасности пассажирских перевозок (по автодороге проходит трасса 1 муниципального маршрута регулярных перевозок в пригородном сообщении)	2028	3,80 км Красноярский край
11.	Ремонт дорожного покрытия автодороги (Свердловск-Бирюково-Должанский)-ст. Должанская-с. шахты №71	Повышение качества и безопасности пассажирских перевозок (по автодороге проходит трасса муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городском сообщении)	2028	8,80 км Красноярский край
12.	Ремонт дорожного покрытия улиц Советская, Дзержинского, Мирющенко, Орджоникидзе, Андреева, Косиора г. Свердловска	Повышение качества и безопасности пассажирских перевозок (по улицам проходят трассы муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городском и пригородном сообщении)	2029	8,17 км Красноярский край
13.	Ремонт дорожного покрытия улиц Пирогова, Артема, Чайковского, Тимирязева, 203 Стрелковой дивизии, Гризодубовой, Чичерина, Попова, Свердлова, Тюленина	Повышение качества и безопасности пассажирских перевозок (по улицам проходят трассы муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городском и пригородном сообщении)	2030	8,36 км Красноярский край

Временно исполняющий полномочия
Главы муниципального округа
муниципальное образование Свердловский
муниципальный округ
Луганской Народной Республики

И.В. Ковальчук